

Mise en vol d'un hélicoptère RC

Check list / Sécurité

Sylvain Marron
Modèle Air Club du Mâconnais
Vendredi 4 mars 2011

Les Check Lists

- Check List **avant** vol
- Check List **après** vol

Check List avant vol

- Permission d'utiliser la fréquence.
- Contrôler le système de fixation de la bulle.
- Fermer le circuit d'alimentation en carburant.
- Faire le plein.
- Inspecter le circuit d'essence et de pressurisation (fuite et usure des durites).
- Déployer les pales.
- Vérifier la tension de la courroie de transmission anticouple (s'il y en a une).
- Vérifier la fixation du gyroscope.
- Déployer l'antenne de l'émetteur.
- Allumer l'émetteur, mémoire modèle / fréquence OK, accu émetteur OK.
- Idle up sur off, vérification état des autres interrupteurs.
- Phase de vol "Normal" (décollage) activée.
- Manche de gaz/pas au ralenti, fonction limite de gaz, trim de gaz.
- Tenir éloignée toute personne se trouvant trop proche du modèle.
- Positionner l'émetteur à portée de main, l'antenne hors du champ des pales d'anticouple.
- Brancher la batterie du modèle.
- Allumer le récepteur, vérifier la fréquence et la tension de l'accu de réception.

Check List avant vol (Suite)

- Période d'initialisation du gyro terminée.
 - Contrôle du fonctionnement du gyro, mode conservateur de cap activé.
 - Contrôle des mouvements sur chaque axe.
- Tenir éloignée toute personne se trouvant trop proche du modèle.
 - Ouvrir le circuit d'alimentation en carburant.
 - Positionner l'émetteur à portée de main, l'antenne hors du champ des pales d'anticouple.
 - Idle up sur off, vérification état des autres interrupteurs.
 - Phase de vol normal (décollage) activée.
 - Manche de gaz/pas au ralenti, fonction limite de gaz, trim de gaz.
 - Maintenir fermement le rotor d'une main.
 - Brancher le socquet à bougie.
 - Engager le démarreur avec l'autre main.
 - Démarrer le moteur.
 - Enlever le socquet.
 - Régler le ralenti.

Check List avant vol (Fin)

- Activation du Throttle Hold pour transporter l'hélico.
- Transporter l'hélico par les portes-pales.
- Le poser face au vent, sur une aire autorisée / sans danger.
- Reculer de 5 mètres minimum, la queue de l'hélicoptère en direction du pilote.
- Eloigner toute personne: toutes les personnes doivent se trouver derrière le pilote.
- Mise en rotation du rotor seulement en zone autorisée / sans danger.
- Verification aucune vibration, pas de tracking.

Check List après vol

- Moteur coupé, pales arrêtées.
- Quitter la zone d'évolution / le point de décollage.
- Vérifier la tension de la batterie de réception.
- Vider le réservoir.
- Faire brûler les restes de carburant dans le moteur.
- Fermer le circuit d'alimentation en carburant.
- Couper le récepteur.
- Débrancher la batterie du modèle.
- Vérifier l'état de la batterie.
- Couper l'émetteur.
- Rendre la disponibilité de la fréquence.
- Inspecter les pales principales et d'anticouple (chocs, fêlures).
- Inspecter toutes les tringleries et les chapes.
- Vérifier les serrages, les jeux.
- Vérifier la présence de composants mal fixés, usés, cassés, fendus.
- Vérifier l'usure des engrenages.
- Nettoyer les résidus de carburant et autres saletés.
- Ranger l'hélico dans un endroit sûr hors ensoleillement direct.