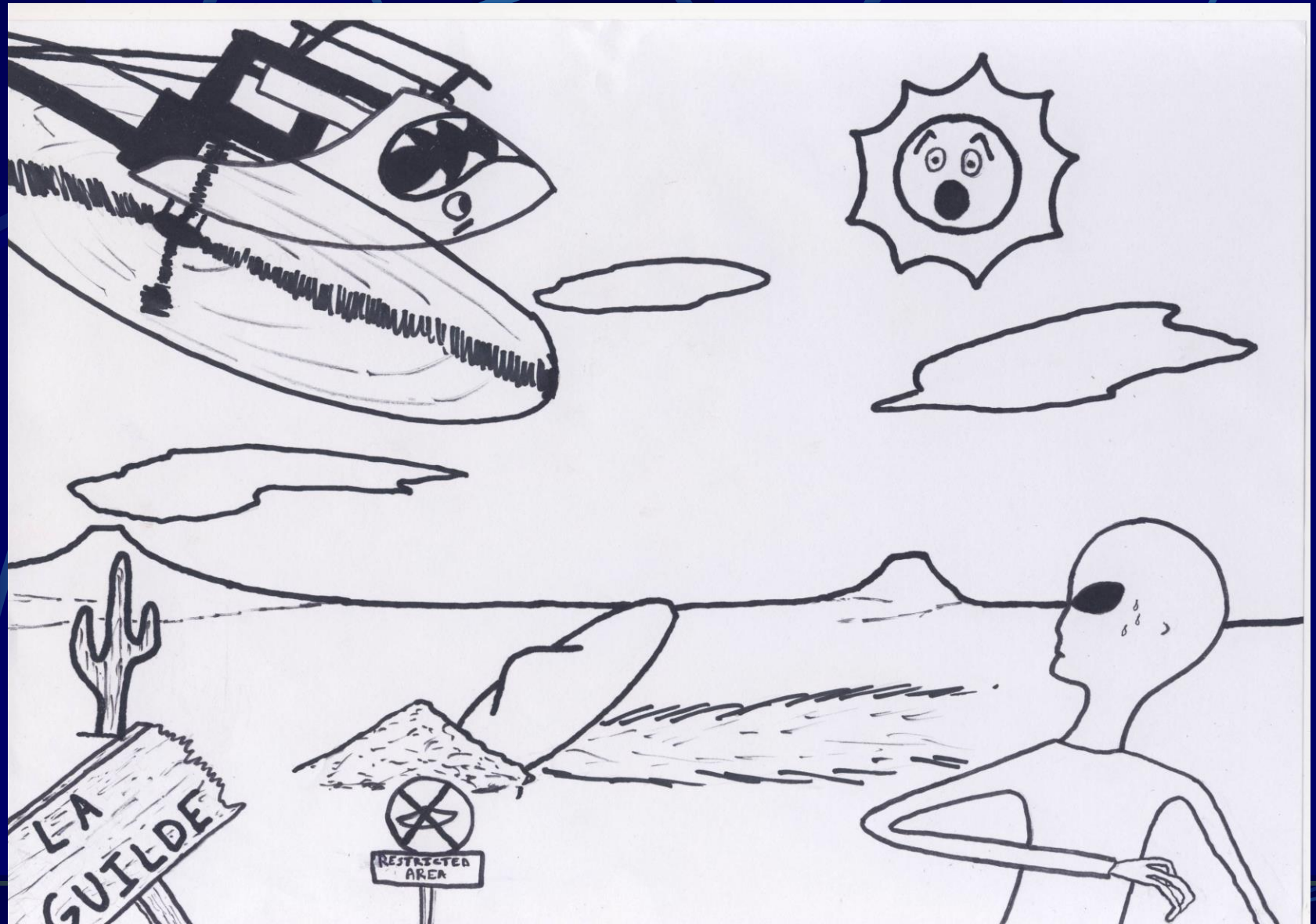


Module sécurité hélico



Par Cédric THIBAUT

A l'attaque !



L'hélico RC n'est pas un jouet



- T-rex-500 sur un débutant. Le pilote a coupé la radio avant de débrancher l'accu.
- Toujours éteindre le réception avant l'émission et vice-versa

L'hélico RC n'est pas un jouet



- Collision avec un Raptor 50, pales bois, 1700 trs\mn au rotor

Quelques précautions pour éviter cela



- Mise route
- Electronique
- Points sensibles à surveiller
- En vol

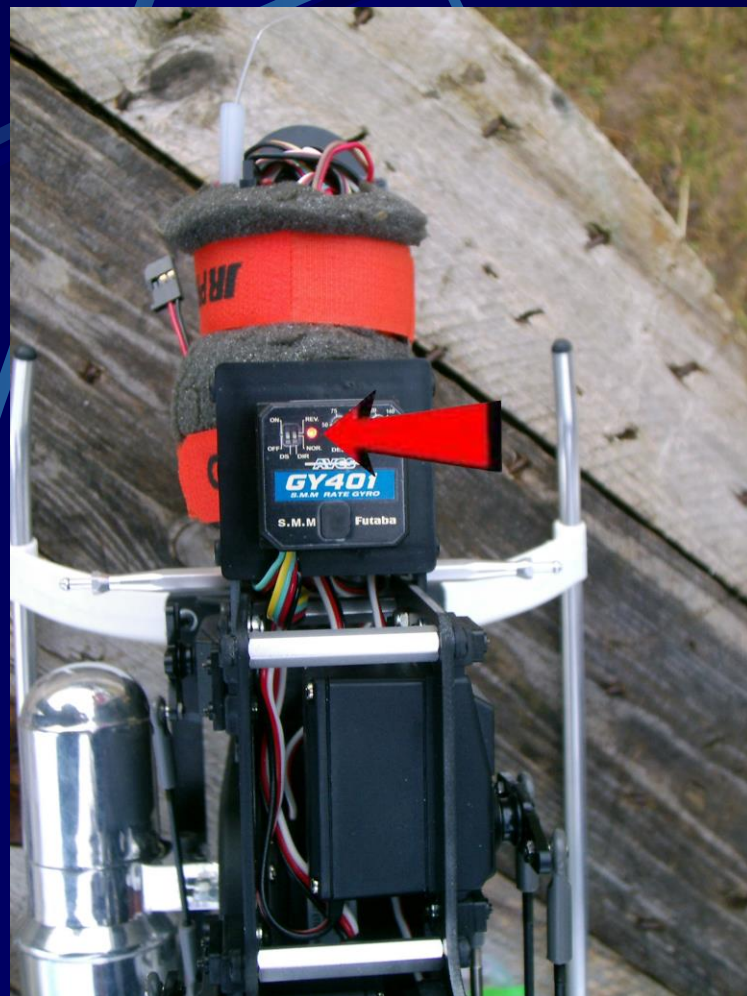
Mise en route



- Tenir le rotor fermement Et non les pales !
- Se faire assister

Electronique

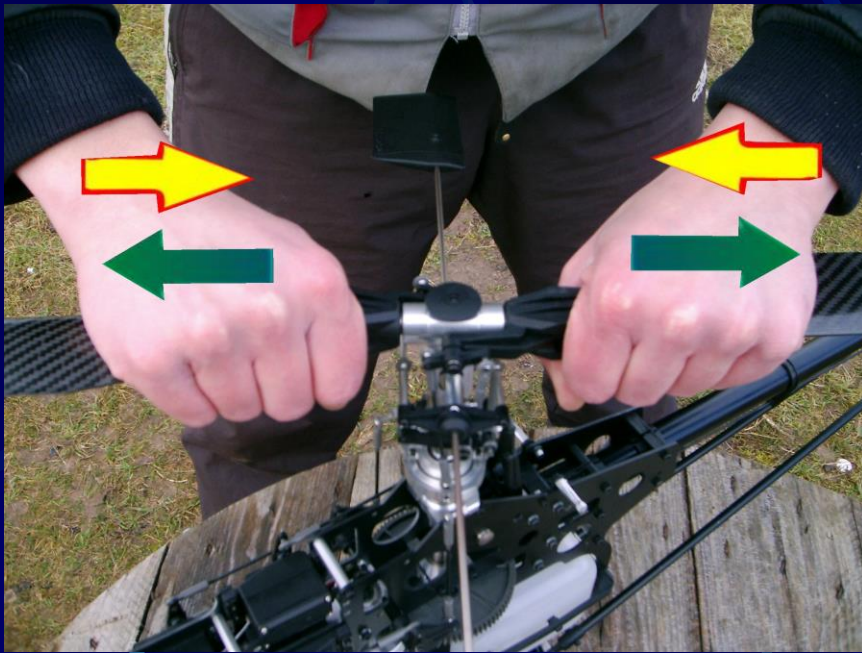
- Allumer l'émetteur avant de connecter la réception afin de ne pas endommager l'électronique, la mécanique, et vous-même dans le cas d'un modèle électrique car nous l'avons vu, un démarrage intempestif n'est pas à exclure.



- Vérifiez la bonne initialisation du gyroscope (et du récepteur dans certains cas) grâce aux leds ou écran.



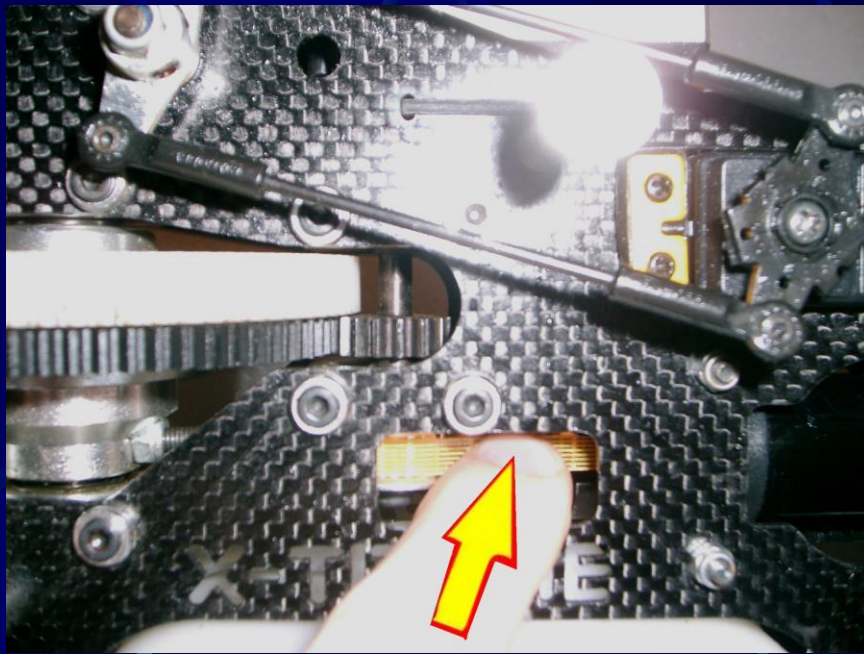
Points sensibles à surveiller



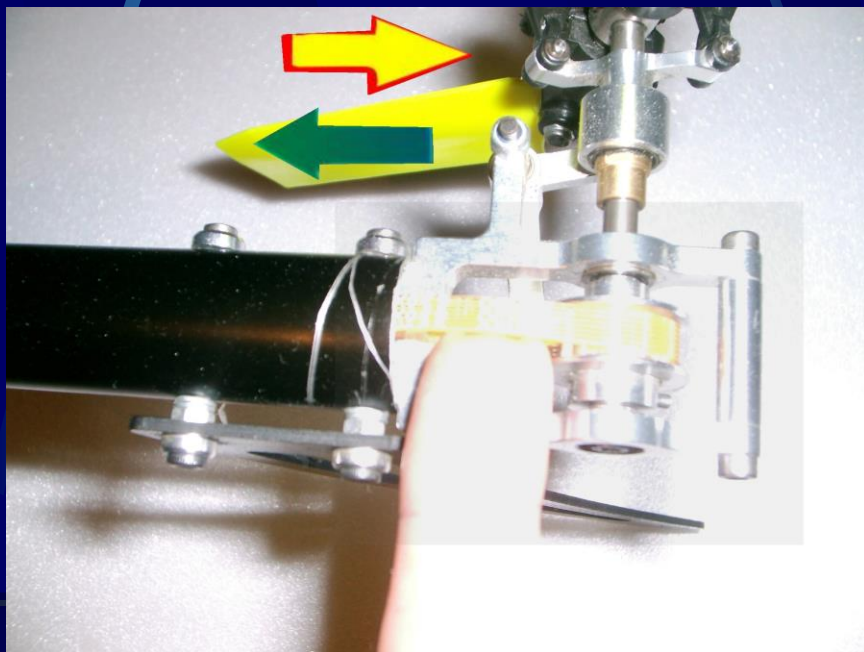
- Vis de l'axe porte-pales, utilisez de la loctite bleu et rouge.
- Avant chaque vols, faites un essai de traction en tirant les porte-pales vers l'extérieur afin de voir si aucun jeu n'est apparu.
- Effectuez la même manipulation sur le rotor de bas en haut pour contrôler le serrage et la position du collier de serrage fixé sur l'axe rotor.
- Vérifiez le serrage des pales



- Contrôlez avant chaque séances de vols le serrage des boules à chape en tirant les biellettes.



- Contrôlez la tension de la courroie en appuyant dessus.
- Vérifiez régulièrement visuellement et avec le doigt son état, notamment après une touchette :
 - dents
 - pas de fils sur les bords



Mettre un doigt sur les dents et faire tourner l'AC dans les deux sens afin de sentir si aucune dent n'est arrachée ou en partie.

- Mêmes essais de traction sur le rotor d'AC que pour le rotor principal.



Attention au frein-filet périmé ou ayant perdu ses propriétés.

Cela peut causer une mauvaise adhérence ou un non-séchage ...

Sur un kit pré-monté ou d'occasion, démontez au moins les pièces sensibles citées avant, il y a bien souvent des surprises ... 😊

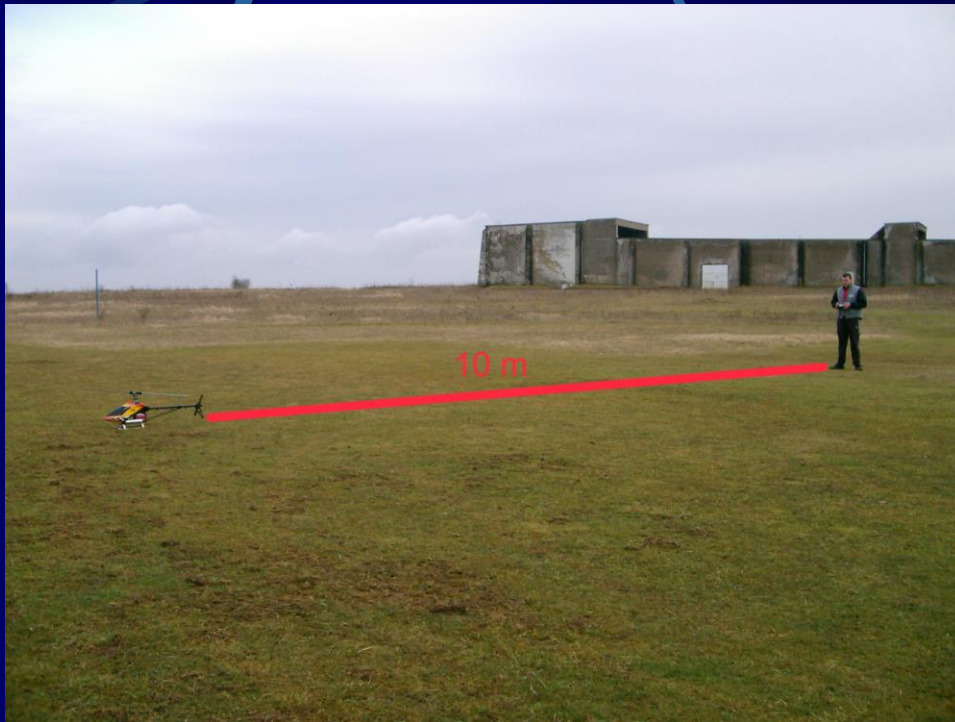
=} absence de frein-filet



En vol

Distance de sécurité

L'essentiel est de se placer à une dizaine de mètres de l'appareil au minimum.



Une panne sur un hélico peut le conduire dans n'importe quelle direction contrairement à un avion qui lui a tendance à garder une trajectoire rectiligne.

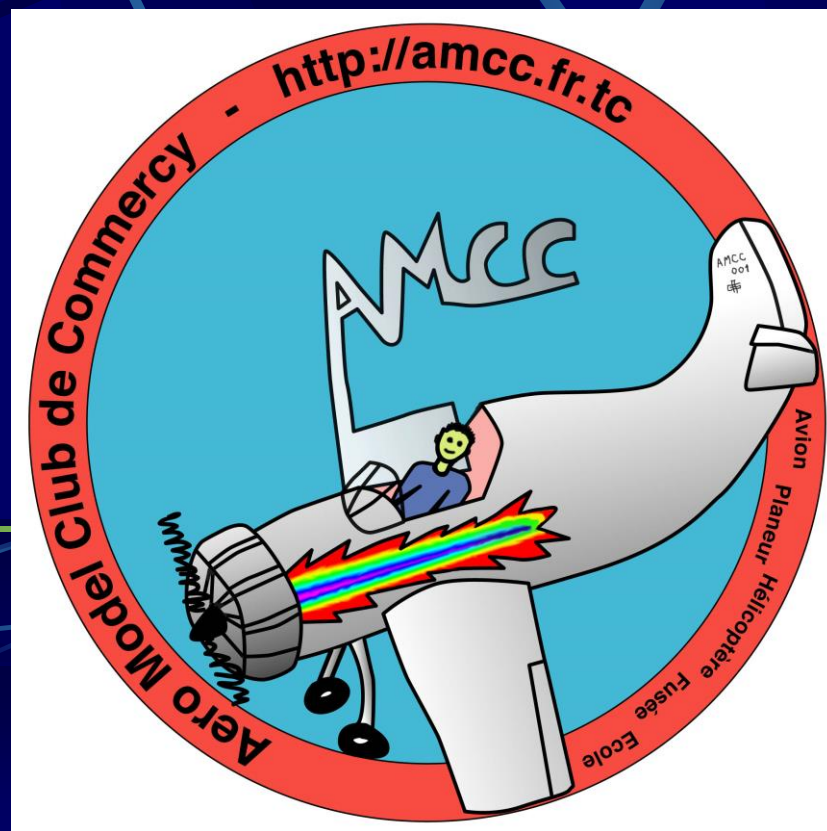
Pas de rotor tournant sur le parking.

Arrêt du rotor



- Attention aux pales
- Quand le moteur est en marche, veillez à ce que la sangle ne se prenne pas dans le manche de gaz.
Le maintien de la photo est à conseiller.

C'est fini



Bons vols !